



NG

Norsk
Gjenvinning

Retursystem for kasserte fritidsbåter

Stockholm 3 desember 2012

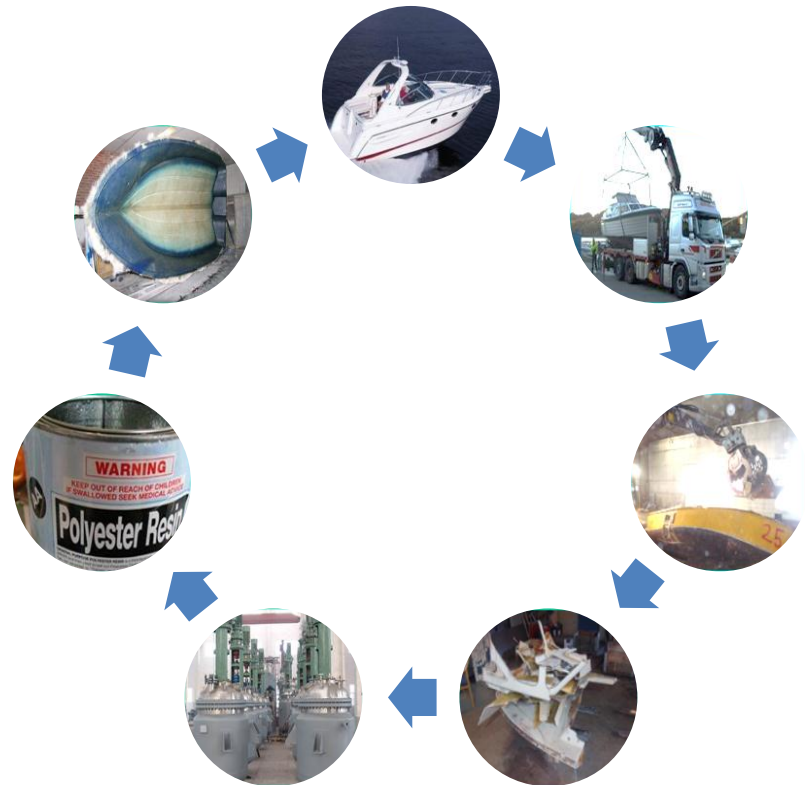
Utgangspunkt – det er intet system

- Mengder av kasserte fritidsbåter er anslått til 5.000 stk årlig (Mepex; 2009)
- Prognose for noen år er 15.000 enheter
- ca. 20% av de kasserte båtene leveres til et avfallsmottak
- Hva skjer med resten??



Elementer i et retursystem for fritidsbåt

1. Fysisk system for rasjonell innsamling
 2. Finansiering gjennom produsentansvar for båtprodusenter og –importører
 3. Juridiske forpliktelser for aktørene i systemet.
- Erfaringer fra mange retursystem
 - Må tilpasses flere spesielle utfordringer for fritidsbåter



Fysisk retursystem

- Mottaksplasser lokalt
 - Eksisterende avfallsmottak
 - Marinaer/småbåthavner
- Transportløsning hele båter
 - Trailere
 - Slep/båt
- Regionale behandlingsanlegg
 - Miljøsanering
 - Kverning
- Gjenvinning og sluttdisponering

Økonomiske forhold

- Forslag - gratis levering til lokale mottak
- Kostnader for mottak, transport og behandling
- Inntekter ved salg av materialer og evt. komponenter med verdi
- Kostnader ved sluttbehandling/farlig avfall
- Kostnader administrasjon av ordningen

Produsentansvar

- Finansielt og organisatorisk ansvar for retursystem
- Finansieres gjennom et miljøgebyr på nye båter
- Forskrift som gir en forpliktelse om å være med i retursystem gir størst mulighet for at det ikke blir konkurransevridende.
- Forskrift eller vilkår for godkjenning av retursystem kan definere aktuelle krav til miljøsanering og gjenvinning.
- Vil inngå i nasjonal avfallsplan våren 2012
- Vrakpant vanskelig foreløpig