

Styrelsen

Vänern, Europas näst största innanhav, en resurs för rörligt fritidsbåtliv !

Inledning

Vänern är Sveriges och EU:s största sjö, eller innanhav och är av synnerligen stor vikt för det rörliga fritidsbåtlivet i regionen. I anslutning till Vänern, Vättern och dess tillflöden finns 165 båtklubbar som organiserar ca 30.000 båtägare, som har sina båtar i eller i direkt anslutning till Vänern och Vättern.

Vänern är ansluten till Västerhavet via slussarna i Trollhättan och Göta älv, och man kan också ta sig till Östersjön via Göta Kanal, då man också passerar Sveriges andra stora sjö Vättern.

Vänern har idag en stor betydelse för transporter till och från den skogsindustri och verkstadsindustri som finns runt Vänern. Samtliga kommuner kring Vänern och region Värmland och Västra Götaland ser också Vänern som en resurs för rekreation och turism. De flesta kommunerna har egna gästhamnar för tillresande båtturister. Ett stort antal entreprenörer har också investerat i olika turistanläggningar för att serva dessa båtturister. Det ligger i allas intresse att dessa entreprenörer kan fortsätta att utveckla sina aktiviteter även för oss som har våra båtar i Vänern. Det är med andra ord viktigt att vi försöker underlätta det rörliga fritidsbåtlivets möjligheter till förflyttning i Vänern och dess anslutande vattendrag. För närvarande pågår ett antal åtgärder från olika håll som försämrar möjligheterna att utveckla fritidsbåtlivet

Fyrar och sjömärken

Fritidsbåtägarna använder samma navigationshjälpmedel som handelssjöfarten, såsom utprägning med sjömärken och fyrar. Den tekniska utvecklingen då det gäller navigationshjälpmedel för handelssjöfarten gör emellertid att sjölandskapet förändras. Fyrar läggs ner, utprägningen förändras och sjömärken försvinner. Allt detta sker därför att Sjöfartsverket inte längre behöver dessa hjälpmedel för att handelssjöfarten skall ske säkert. Det är heller inte Sjöfartsverkets uppgift att ansvara för att gamla sjömärken och fyrar lever vidare för fritidsbåtarnas skull, här måste andra ta vid om vi vill att sjömärken och fyrar skall leva vidare.

Slussarna i Trollhättan

Slussarna i Trollhättan har tidigare varit öppna dygnet runt så att man kunnat slussa när man kommer fram till Trollhättan. Nu kommer man inte att kunna slussa fritidsbåtar efter kl 19.00, och det innebär försämringar för det rörliga fritidsbåtlivet. Man får planera sin färd bättre kan man tycka, och det kan man väl göra om man kommer från Vänern med motorbåt där man vet farten. Om man däremot kommer från Göteborg så vet man inte från gång till annan hur strömt det är, och vilken fart man då kan ha

Göta Kanal

Göta Kanal har tidigare haft ett rabattsystem för insjöbåtar, som innebär att vi som tillhör båtklubbar i Väneren och Vättern har kunnat åka för ett rimligt pris från sjö till sjö och ut till Östersjön och tillbaka. Detta har inneburit att man enklare/billigare har kunnat ta sig till andra miljöer med sin båt. Det har också inneburit att Värmland/Västergötlands segelförbund har kunnat anordna segeltävlingar som omfattat segling i båda sjöarna. Göta kanal är en fantastisk tillgång för oss som har våra båtar i Väneren och Vättern, och vi vill gärna vara med och skapa ännu mer trafik på kanalen med alla dess faciliteter och attraktioner som gör det rörliga fritidsbåtslivet angenämt. Göta Kanal är också vår enda möjlighet att på egen köl ta oss mellan sjöarna och ut till Östersjön. I en jämförelse med kanalerna i Europa så framstår avgifterna i Göta Kanal som väldigt höga, och det tror vi är till nackdel för kanalens attraktionskraft.

Broarna i Göteborg

De broar som idag korsar Göta älv utgör inget problem för de flesta fritidsbåtar som skall till och från Väneren. De föreslagna förändringarna kommer emellertid att förändra förutsättningarna drastiskt. Lägre broar och mer begränsningar när det gäller öppningar av broarna innebär försämringar när det gäller möjligheten att färdas till och från Väneren. Förslaget att kraftigt begränsa öppettiderna dagtid går stick i stäv med öppettiderna för slussarna i Trollhättan och Lilla Edet.

Sammanfattning

Var och en av dessa föreslagna/vidtagna åtgärder kan säkert de enskilda fritidsbåtägarna klara, men sammantaget så utgör alla dessa åtgärder en stor förändring till det sämre för fritidsbåtarna i Väneren och Vättern.

Civilsamhället i form av kommuner och regioner runt våra två största sjöar måste reagera, och fundera på hur man agerar för att skydda besöksnäringen som också är så viktig för oss som har fritidsbåtar i Väneren och Vättern.

Många av våra fritidsbåtar har inte den nya digitala navigationsutrustningen, (inget krav) och är beroende av de ”gamla” traditionella hjälpmedlen prickar, sjömärken och fyrar för att kunna navigera säkert. Det som sker nu är en smygande försämring av dessa möjligheter, allt för att Sjöfartsverket inte har till uppgift att bibehålla dessa navigationshjälpmedel då de inte behövs för yrkessjöfarten. Vill vi ha kvar dessa sjömärken och fyrar måste vi få dem klassade som kulturminnesmärken och/eller ta hand om dem själva.

De flesta segelbåtarna, de som berörs mest av de förändrade öppningstiderna av broarna i Göta Älv, är vanligtvis utrustade med hjälpmotorer för att ta sig fram när det inte blåser. Dessa motorer är ofta inte så starka så att man kan kompensera en stark motström i Göta Älv vilket gör det svårt att kunna bedöma hur lång tid det tar till Trollhättan. Detta utgör ju ett problem om inte slussarna kommer att vara öppna dygnet runt som tidigare.

Det känns som om det är dags för att alla krafter som vill att det rörliga fritidsbåtslivet skall leva vidare och kunna utvecklas måste sammanstråla och bestämma vem som gör vad för att bryta den negativa trenden.

Nedanstående organisationer, som organiserar ca 30.000 fritidsbåtsägare vill göra Er uppmärksamma på vad som sker i och i anslutning till Vänern och Vättern. Vi vill också efterhöra hur Ni ser på denna fråga, och hoppas på någon form av återkoppling till oss.

Hammarö 2015 i april månad

Värmlands Båtförbund
Lars-Göran Kring
Ordförande
larsgoran.kring@telia.com

Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund
Owe Lindström
Ordförande
owe.lindstrom@arjang.se

Östra Vänerns Båtförbund
Bo Dahlman
Ordförande
bodahl47@gmail.com

Värmlands Bergslags Båtförbund
Ulf Littorin
Ordförande
ulf.littorin@tele2.se

Östergötlands Båtförbund
Harald Mårtensson
Ordförande
harald@harmac.se

Värmland Västergötlands Seglarförbund
Marianne Stålheim
Ordförande
mariannestalheim@gmail.com

Östergötlands Seglarförbund
Olof Tjernberg
Ordförande
olle@doylesweden.se

Smålands Båtförbund
Rein Lillesaar
Ordförande
lillesaar@telia.com

Skrivelsen presenterades för Svenska Båtunionens båttriksdag i Helsingborg 2015-03-29, som ställde sig bakom skrivelsen.

E.U.

Thorsten Born
Värmlands Båtförbund
0708-14 04 97
thorsten.born@comhem.se

Sändlista, brevet ang. Vänern och Vättern

Kommuner

kommun@hammaro.se

karlstadskommun@karlstad.se

kommunen@kristinehamn.se

kommun@gullspang.se

info@mariestad.se

gotene.kommun@gotene.se

kommun@grastorp.se

kommun@lidkoping.se

kommun@vanersborg.se

kommun@mellerud.se

kommun@amal.se

kommun@saffle.se

kommun@arjang.se

kommunstyrelsen@grums.se

kommun@askersund.se

motala.kommun@motala.se

vadstena.kommun@vadstena.se

kommun@odeshog.se

info@jonkoping.se

info@habokommun.se

kommunen@hjo.se

karlsborg.kommun@karlsborg.se

kommunen@linkoping.se

goteborg@goteborg.se

Trafikutskottets ledamöter

karin.svensson.smith@riksdagen.se
jessica.rosencrantz@riksdagen.se
pia.nilsson@riksdagen.se
suzanne.svensson@riksdagen.se
edward.riedl@riksdagen.se
lars.mejern.larsson@riksdagen.se
tony.wiklander@riksdagen.se
sten.bergheden@riksdagen.se
leif.pettersson@riksdagen.se
anders.akesson@riksdagen.se
boriana.aberg@riksdagen.se
jasenko.omanovic@riksdagen.se
per.klarberg@riksdagen.se
said.abdu@riksdagen.se
emma.wallrup@riksdagen.se
robert.halef@riksdagen.se
johan.andersson@riksdagen.se

Institutioner, övriga

kansliet@regionvarmland.se
post@vgregion.se
jonkoping@lansstyrelsen.se
sjofartsverket@sjofartsverket.se
info@gotakanal.se
region@regionostergotland.se
ostergotland@lansstyrelsen.se
jonas.gunnarsson@riksdagen.se
varmland@lansstyrelsen.se

Media

redaktionen@vf.se
redaktionen@nwt.se
redaktionen@dalslanningen.se
redaktionen@arvikanyheter.se
ove@nordmarksbygden.se
p4varmland@svt.se
varmlandsnytt@svt.se