



## Öppet brev till

2015-02-14

Aktieägaren i AB Göta kanalbolag, Svenska staten (Näringsdepartementet)  
Att: Maurice Forslund och Jenny Lahrin

Styrelsen AB Göta kanalbolag  
Att: Elisabeth Nilsson

Synpunkter på den förändrade policyn för trafikavgifter.

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att medlemmarna i våra anslutna klubbar ska kunna utöva båtlivet på ett bra och säkert sätt. ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har drygt. 9500 medlemmar fördelade på 52 klubbar. Ca 3500 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många insjöbåtar sin sommarhamn i skärgårdsområdet.

Göta kanal bidrar på ett mycket positivt sätt till att båtlivet kan vara så omfattande i Vättern och i sjöarna söder om Linköping. Detta båtliv bidrar i sin tur till att hela Göta kanal har så stark attraktionskraft på alla besökare. Utan båtar, vem skulle vilja titta på en tom kanal. Turistindustrin bidrar till viktiga inkomster för alla inblandade. Kommuner, entreprenörer, affärsidkare m.fl. alla har stor nytta av att så många besöker och åker på Göta kanal. Tack vare kanalen har många valt en insjöbåtklubb för vinterförvaringen av sin båt inne i landet, för att få nära till vårustning och höstupptagning. På så sätt undviker man många mil med bil till kusten. Bor man vid Vättern kan man segla på hemnavattnet under för och eftersäsong men gå ut till kusten för lite längre färder och nya vyer under semestern.

Tyvärr riskerar årets nu annonserade chockhöjda prislista att detta kommer att förändras. Vi stödjer och håller med de båtägare och båtklubbar som har framfört kritik mot de nya avgifterna. Vi kan konstatera att när insjörabatten sänktes från 50 till 40 procent, valde många att stanna kvar ute vid kusten, eller stannade kvar i Vättern. Nu när hela rabatten för insjöbåtar har tagits bort, kan det bli betydligt fler. Båtklubbar har rapporterat att flera båtägare redan har sagt upp sina platser. Detta kan på sikt leda till att underlaget för många båtklubbar blir för litet och att de måste lägga ned sin verksamhet.

Vi tror inte att de höjda priserna kommer att öka inkomsterna för kanalbolaget, tvärtom de kommer att minska, eftersom det kommer att bli färre som väljer att åka på kanalen. Trafiken visar på en sjunkande trend som troligtvis beror på de sämre villkoren som tidigare införts.

Rättviseargumentet som framförs av kanalbolaget, håller inte. Insjöbåtarna har varit trogna kunder länge, många går kanalen varje år och det inte för att uppleva kanalen utan som transportled ut till vidare vatten, detta är stor skillnad mot att som förstagångsturist avnjuta kanalen som en besöksupplevelse.

Vi tycker att ett mer berättigat rättvisekrav är att de besökare som besöker kanalområdet som landturister, bidrar till kanalens drift och underhåll. Enklast sker detta genom skattsedeln och budgetfördelning.

Vi vill med detta brev uppmärksamma Er på de risker som den nya prislistan innebär och ställa frågan om Ni verkligen kan ha fortsatt förtroende för AB Göta kanalbolags ledning, som med denna stora avgiftshöjning riskerar fritidsbåtlivet i en stor del av landet och att hela besöksmålet Göta kanal riskerar mista mycket av sin attraktionskraft.

Vi föreslår att AB Göta kanalbolag återgår till att ge insjöbåtar 50 % rabatt för att på detta sätt säkerställa att vi kan behålla ett rikt fritidsbåtliv inom kanalsystemet och i Vättern. När trafiken ökar kommer det att locka fler besökare längs hela kanalen. Det är båtlivet tillsammans med den unika kulturmiljön som lockar besökarna. Får man sedan se ett missöde i någon sluss ökar intresset från de som står på land.

Att försöka få tillräckligt med intäkter från trafikavgifter kommer inte att gå. Resurser till underhåll och drift, måste ställas till kanalbolagets förfogande via ägartillskott. På så sätt får även besökarna på land chansen att vara med och bevara Göta kanal. Trafikavgifterna kan bara bli ett tillskott till driftskostnaderna. Det är även viktigt att komma ihåg att fritidsbåtlivet tillför statskassan stora belopp genom bränsleskatter och moms, samt att fritidsbåtägarnas konsumtion oftast stannar inom landet. Till skillnad mot charterturisterna som för ut resurser ur landet.

Givetvis är vi i båtförbundet villiga att vara med i en dialog för att främja och utveckla trafiken på Göta kanal och att ta aktiv del i hur vi bäst utformar villkoren för allas bästa.

Brevet diskuterat på ÖBF:s styrelsemöte 14 februari 2015.

Östergötlands Båtförbund 2015-02-14

Harald Mårtensson, ordf.

Björn Axelsson, kassör