



Till Region Östergötland
581 91 Linköping

2015-09-14

Yttrande över:

Gemensamt utvecklingsprogram för kust och skärgård i Östergötland och Småland 2030
Diarienummer Dnr TSN 2015-188.

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att våra medlemmar ska kunna utöva båtlivet på bästa sätt, både ur medlemmens och ur naturens perspektiv. Grunden för båtliv är vår urgamla rätt att fritt färdas på vatten. ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har drygt 9500 medlemmar fördelade på 52 klubbar. Ca 3500 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många sin sommarhamn i skärgårdsområdet.

Vi tycker det är bra att det tagits fram ett utvecklingsprogram och att många olika förhållanden inventerats.

Vi håller med om de utpekade service platserna i skärgårdsområdet.

För fritidsbåtlivet är det viktigt att det finns en bofast befolkning i området, Det ökar säkerheten och ger också tillgång till service av olika slag. En nödvändig service är att tillgången till sjömackar inte försämras utan hellre byggs ut på fler ställen.

När det gäller infrastruktur och kommunikation så saknar vi en uttalad ambition att bibehålla nuvarande farleder och farledsutmärkning. Sjöfartsverket undersöker konsekvenserna av förändringar, för att om möjligt hitta billigare alternativ. Dessa får inte bli försämringar.

Vad gäller avfallshanteringen så ser vi att det saknas tillräckligt med tömningsstationer för toalettavfall inom området. Vilket även de anmälningar som under sommaren kommit in till Transportstyrelsen visar. Systemet med sopmajot ute på öarna är bra och viktigt att underhålla och helst utöka.

Mobilt bredband blir viktigare och viktigare och under sommarens turisttrafik riskeras att bandbredden inte räcker till. Många navigationssystem och väderprognoser är beroende av uppkoppling. Säsongvariationerna som påtalas i analysen, vill vi hålla med om.

Vi saknar uppgifter om antalet gästnätter i gästhamnar och naturhamnar. En stor del av besöksnäringen består av besökare med egen båt. Många från inlandet har även sommarhamn i området och tillför då dessa uthyrare ett bra tillskott till försörjningen.

Från båtförbundets sida deltar vi gärna i framtida diskussioner för att marknadsföra vårt unika skärgårdsområde och även vid planering av en förbättrad service struktur.

Ärendet diskuterat på AU-möte 10 september 2015.

Östergötlands Båtförbund 2015-09-14

Harald Mårtensson, ordf.