



**Till Norrköpings kommun**

**2015-04-12**

Stadsbyggnadskontoret, fysisk planering  
601 81 NORRKÖPING

**Yttrande över:**

**Fördjupning av översiktsplanen för Norsholm (november 2014)**

**Diarienumr:** KS 2011/0214

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att våra medlemmar ska kunna utöva båtlivet på bästa sätt, både ur medlemmens och ur naturens perspektiv. Grunden för båtliv är vår urgamla rätt att fritt färdas på vatten.

ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har drygt. 9500 medlemmar fördelade på 52 klubbar. Ca 3500 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många sin sommarhamn i skärgårdsområdet.

Vi har med förvåning läst förslaget till Fördjupning av översiktsplan för Norsholm, eftersom det tydligt saknas planering för båtklubbens möjlighet att fortsätta sin verksamhet med vinterförvaring av båtar. Detta eftersom befintligt båtuppläggningsområdet enligt planen ska användas till kommande bostadsbyggande utan att en alternativ plats anges.

Detta är särskilt förvånande eftersom det i tidigare Samrådshandlingar (augusti 2011) med Planbeskrivning del av fastigheten Kanaljorden 1:1 med närområde

Diarienummer SPN-561/2006 214, finns ett område utpekad för just båtuppläggning vintertid.

Med tanke på att Norrköpings kommun blev årets Båtkommun 2012, är det ännu märkligare att man inte i sin planering, försöker leva upp till förutsättningarna för denna utmärkelse.

Att det finns möjligheter till båtliv och att via Göta kanal kunna komma ut till havet, ökar självklart attraktionskraften för att locka nya boende till orten. Att då inte planera för att kunna förvara båten nära över vintern och slippa långa resor vid vårustning och höstupptag, tycker vi är en väldigt stor miss.

Vi vill uppmana Norrköpings kommun att tänka om och i samförstånd med båtklubben planera för ett aktivt båtliv året runt i Norsholm med möjlighet till uppläggning och underhåll av båtar i nära anslutning till lyftmöjligheterna med fast kran eller mobilkran intill kanalkajen. Samtidigt måste hänsyn tas till att det är tunga transporter som kräver bra bärighet på uppläggningsplanen och vägen till och från kran.

Ärendet diskuterat på AU-möte 9 april 2015.

Östergötlands Båtförbund 2015-04-12

Harald Mårtensson, ordf.