

Till Länsstyrelsen
Östergötland
Rättsenheten
Att. Bo Hultström

2014-06-02

Yttrande över:

Ansökan om fartbegränsning på Göta Kanal och i sjön Asplången i Norrköpings och Söderköpings kommuner

Ärendenr: **258-5388-13**

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) är en främjande organisation som verkar för att våra medlemmar ska kunna utöva båtlivet på bästa sätt, både ur medlemmens och ur naturens perspektiv. Grunden för båtliv är vår urgamla rätt att fritt färdas på vatten.

ÖBF är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU). ÖBF har drygt. 9500 medlemmar fördelade på 52 klubbar. Ca 3500 av medlemmarna finns runt Vättern, ca 2500 finns vid kanalsystemen (Göta kanal och Kinda Kanal) med bl.a. sjöarna Roxen (Linköping) och Åsunden, resten ca. 3500 finns vid kusten. Under sommaren har många sin sommarhamn i skärgårdsområdet.

Vi förstår logiken med önskemålet att ha samma fartgräns även i Asplången som finns i Göta kanal. Vi förstår även att det kan uppstå problem med svall från passerande båtar. Detta kan man tyvärr inte helt undvika genom en generell max hastighet om 5 knop, eftersom svallbildningen inte enbart beror på farten, utan i hög grad på skrovutformningen. En planande båt ger minst svall när den kommit upp i planing och kan mycket väl ge mer svall vid den lägre farten 5 knop.

Detta finns redan reglerat enligt Sjötrafikförordningens 1 kap § 5 som handlar om **gott sjömanskap**, och kunskap om sin egen båts egenskaper, särskilt när det gäller svallbildning. Man får inte orsaka fara genom onödigt svall.

En generell hastighetsgräns på 5 knop omöjliggör även andra vattenaktiviteter på sjön. Det blir inte möjligt att åka vattenskidor t.ex.

Likaså torde det knappast gå att ha någon övervakning som gör det möjligt att beivra en överträdelse.

Östergötlands Båtförbund avstyrker att det införs en generell fartbegränsning på 5 knop i hela sjön Asplången, enligt ansökan.

Ärendet diskuterat på ÖBF:s styrelsemöte 2 juni 2014.

Östergötlands Båtförbund 2014-06-02

Harald Mårtensson, ordf.