



Hej!

Vid första dagen på båtmässan i Stockholm hade SBU satt samman flera seminarier. De seminarier som jag valde att närvara vid utgick från det som Björn redan redovisat från Göteborgs båtmässa, dvs båtklubbsjuridik, arrendeavtal, moms etc.

Jag besökte först ett seminarie om båtmiljönytt. Bra info finns på batmiljo.se
Jag sammanfattar det som att det finns en del diffusa tolkningsmöjligheter av de riktlinjer och texter som finns från regeringen, länsstyrelsen och kommuner kring regler av fritidsbåts miljöpåverkan och hantering. Samma frågor som jag uppfattade fanns för 30 år sedan har ännu inte gått i mål med någon tydlig lösning. Det diskuterades biocidfärger och alla dess närliggande ämnen och funktioner, övergödning från småbåtars fasta tankars toaavfall och hantering och destruering av gamla, ofta övergivna, båtar. Konstigt är också att det i flera fall är hårdare miljökrav på fritidsaktiviteter i och vid båtar och dess hamnar än vad det är på torra land. Tex är kopparhaltnivån i dricksvattnets krav lägre än kopparhaltnivån från steg 2 rening på spolplatta. Det känns heller inte helt utrett om hur farligt kopparutsläppen från fritidsbåtar är, samtidigt som utsläppet från en enda älv i Sverige kan innehålla dubbla mängden utsläppt koppar i havet per år jämför med vad alla fritidsbåtar släpper ut. Utrett är i alla fall att tenn och TBT inte är bra för natur och levande ting, men det visste de flesta redan för mer än 30 år sedan. Kanske kommer några frågetecken rätas ut under nästa helgs miljökonferens.

Det andra seminariet som jag lyssnade på handlade om försäkringar. Svenska sjös grundförsäkring via Trygg Hansa av klubbar, förbund och unions aktiviteter har blivit mer omfattande. Nu finns också möjligheten att via tilläggförsäkring fullvärdesförsäkra byggnader, olycksfallförsäkra anhöriga till medlemmar och delvis också försäkra bryggor mot brand dock ej försäkra bommar. Man kan också utöka styrelseansvarsförsäkringen och andra egendomsförsäkringar. Detta innebär att man nu som klubb kan få ett mer eller mindre heltäckande skydd från enbart Svenska sjö, om man som klubb är aktiv och tilläggförsäkrar, och man behöver därmed inte blanda in flera försäkringsbolag. <https://www.svenskasjo.se/cms/batklubbar>

Det tredje seminariet jag närvarade vid handlade om den nya hamnboken. En världsunik bok som numera inte är en bok utan ett "levande" digitalt material som finns att nå via SBU:s hemsida. Den har en bredd i allt från tips om hur man förtöjer båtar, besiktningskrav av elanläggning på bryggor, hur man skapar miljöplan och avfallshanteringsplan, till vad man ska kontrollera i arrendeavtal vad gäller tillstånd byggnationer, saneringar och kommuners uppdateringar av detaljplaner av arrendeområden. Till detta material finns det också länkar till andra instanser så som transportstyrelsen och länsstyrelsens senaste regler och krav. Bilagor till "hamnboken" finns det en mängd olika. Den bilagan som förhoppningsvis kommer användas mest och med en årlig rutin på är egenkontrollen av hamnar. Det är en omfattande egenkontrollmaterial där mindre hamnar bara kommer behöva använda sig av vissa delar av materialet. <http://batunionen.se/dokument/>

Det sista seminariet behandlade bas-k. Dvs klubbarnas del av båtunionens komplexa administrativa system. Vi fick en redogörelse om fördelarna med att som klubb använda sig av bas-k funktioner. Fler och fler klubbar använder sig av fler funktioner och skapar avier etc och utskick till medlemmar på ett effektivt sätt. Den känns nu som en komplett webbaserad databas där de flestas önskade funktioner finns med. Dock så påpekades att vissa funktioner bör göras mer användarvänliga. Tex drag and drop funktion vid båtplatsbyten och automatisk historikloggning av tidigare båtplatsinnehavare. Enklare inloggning och användning för vanlig klubbmedlem vid tex bokning av sjösättning eller vaktschematid, förslagsvis via en simpel bas-app. Instruktion om hur nya digitala funktionen för medlemsansökan och båtplatsansökan in i klubbens basregister via formulär på klubbens hemsida skapas och administreras behöver tydliggöras. Men oavsett förslag på förbättring och justering av programmet så är det ett unikt program som är skraddarsytt för båtklubbar. <https://bas.batunionen.se/Account/LogIn>

Från och med början av vecka 11 kommer presentationsmaterial från seminarierna att finnas tillgängliga på SBU's hemsida. Där kommer också matnyttigt material om övriga seminarier också finnas, tex om båtklubbsjuridik, arrendeavtal, moms, brygganläggningar och toatömningsanläggningar.

Hör av er till vederbörande nedan vid frågor eller kontakta Harald vid behov av fördjupande information kring båtmiljö och hamns egenkontroller.

Med vänlig hälsning, Danne W