



Svenska Båtunionen

Referat från Unionsråd 20–21 november 2021

Lördag

Ordföranden förklarade 2021 års Unionsråd för öppnat

- Christer Eriksson hälsade alla välkomna till detta första fysiska unionsmöte sedan pandemin och presenterar Unionsstyrelses (US) och kansli. Christer öppnade mötet med förhoppningen att mötet ger framgång för Svenska Båtunionen som organisation och inspiration för framtiden, trots att han är med digitalt.

1. Förslag till Svenska Båtunionens vision och bakgrunden till helgens arbete

- Ulf Grape (US) – Gick igenom helgens program.
- Ulf Grape – Berättade att intervjuer med alla båtförbunds ordförande har genomförts. Det som kom fram var att förbundsordförandena upplever att vision och mål saknas i organisationen. En arbetsgrupp inom US har därför tagit fram förslag på vision och strategiska mål för Unionsrådet (UR) att diskutera, i syfte att strategiska mål – på 5 år – kan fastställas på kommande båttriksdag. Vision kommer att diskuteras i plenum, strategiska mål i grupper. Alla behöver känna engagemang och ansvar – det är vi tillsammans som ska sätta upp målen och hur vi ska nå dem. Inget “vi och dem” utan alla tillsammans.
- Inger Högström–Westerling (US) berättade om begreppet “vision”: Enligt Svenska Akademiens ordlista 2015 förklaras “vision” som en uppenbarelse och framtidssyn. Referenser till värdeord bland andra organisationer, ex. Riksidrottsförbundet och Seglarförbundet. Vision enligt Wikipedia – vision behöver inte vara tidsbundet eller mätbart.
- Förslag till vision:
 - Tillsammans skapar vi det goda båtlivet. Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

Diskussion

Från delegaterna framfördes:

- Andra krav på vision och strategi – US version är för allmänt hållen – visionen ska kunna knytas ner till en konkret strategi och handlingsplan. Hur veta att Svenska Båtunionen har påverkat framtiden så att de förslag som Svenska Båtunionen tagit fram faktiskt leder framåt? Saknas fokus på medlemmarnas intresse.
- Fråga: Är förslaget “Tillsammans skapar vi det goda båtlivet” (punkt) och sedan en förklaring om vad det innebär? Svar: Ja. Båtriksdagen som fattar beslut om visionen.
- Båtlivet är det som ger oss energi och rekreation viktig del.
- En mer konkret vision efterfrågas, den får inte vara för bred. Den måste kunna fungera i framtiden. Inga egna konkreta förslag just nu.
- “Det goda båtlivet” och tillgängligheten – det är något som vi måste försvara. Bra jobbat med nuvarande definition. Sedan ska detta målsättas – i grupparbetet – som är än viktigare.
- Poängterades att tillsammans ska vi försvara båtlivet – inte skapa det. Det verkar finnas andra organisationer som vill inskränka på båtlivet.
- Förslag till ytterligare ord – Utveckla (båtlivet).
- Grunden måste vara att tillvarata medlemmarnas och försvara båtägarnas intressen. Mer fokus på medlemmarnas intressen behövs.
- Men inte bara medlemmarna – vi måste vara attraktiva också. Det kanske inte bara ska vara friluftsliv – finns båtägare som använder sina båtar för annat också.
- Att locka nya medlemmar till båtlivet viktigt. Finns behov av bredare verksamhet för yngre grupper/familjer än bara t.ex. seglarskola. För att locka unga människor/familjer till båtlivet och båtklubbar/föreningslivet. Det handlar om tid och prioriteringar i familjer – viktig fråga.
- Det måste vara enkelt och roligt så att fler vill vara med. Vad finns det för litteratur för barn om båtliv? Varför finns det inte mer? Saknas böcker för barn, som är pedagogisk och som verkar för båtlivet.
- Vi måste acceptera att världen förändras – den nya generationens vilja att vara på sjön, vi pratar seglarskolor men inte vattenskoter.
- Yngre har ny teknik för att träffas och mötas. Kan båtlivet inkludera dessa nya moderna sätten? Kan styrelsemöten mm göras roligare, enklare? Mindre formalia?
- Ny teknik för båtar och krav som kommer starkt, elbåtar och bränslen exempelvis, kan det skapa problem? Det är något som behöver belysas, och det kommer fortare än vi tror.
- Hållbart kan innebära mer än miljö, t.ex. socialt och ekonomiskt.

2. Genomgång av strategiska mål och gruppindelning

US förslag till mål för en femårsperiod gicks igenom. Dessa tänkta att leda till förslag på verksamhet inom respektive kommitté – att integreras i verksamhetsplan. Mål har föreslagit inom följande områden:

Miljö

Sjösäkerhet

- Inspel: Hur ser nuläget ut? Svar: Allvarligt skadade kommer i Transportstyrelsens olycksdatabas Strada, men ännu ej genomfört därför oklart. Omkomna säkrare siffror, rullande medelvärde 5 år drygt 20 personer/år.

Juridik och politik

- Inspel: Hur många ärenden om marksanering/år? Svar 15–20 st. Ökat kommunalt fokus på frågan i Sthlm/mälardalen, risk för spridning till mindre kommuner.

Barn och ungdom

- Inspel: Klubb/BF jobbat mycket med skolan och frågan faller på försäkringar.
- Inte realistiskt att båtförbunden kan ha en ungdomssamordnare.
- Skola ville arrangera event med båtklubb. Föll på försäkring samt att alla båtägare blev "ledare" men för det kräver utdrag från belastningsregistret
- Polisen besöker förskolor/skolor om hur man ska bete sig i trafiken – varför inte hur man ska bete sig på sjön? Behov finns att skapa en organisation för detta och ta fram utbildningsmaterial. Bör vara finansierat av staten.
- Om vi ska jobba med detta som strategiskt material – då kräver vi att vet om hur det ser ut idag.
 - Målet för första året är att börja mäta. Först veta vilka frågor man ska jobba med – därefter görs nulägesanalysen.

Stöldsäkerhet

BAS

Redaktionskommitté och Båtliv

Föreningsdemokrati

3. Introduktion av grupparbeten

Söndag

Valnämndens ordförande Owe Lindström informerade om nämndens arbete, presenterade ledamöterna och bjöd in till samtal när tid fanns.

4. Redovisning av grupparbeten

Grupperna hade levererat sina svar i eget dokument. Endast frågor/diskussion i plenum redovisas här.

Grupp 1 (Miljö, Föreningsdemokrati)

- Påpekades att det finns många andra stora förorenare av TBT.
 - Framfördes att det råder hårda regler mot TBT även för kommersiella fartyg som anlöper hamnar inom EU.
 - Framfördes att det bör vara SBU:s mål att påverka inom vår organisation i första hand.
- Visade på batunionen.se/utbildning, där mycket om föreningskunskap finns samt nytt projekt SBU-akademien med digitala utbildningstillfällen om styrelsens ansvar.

Grupp 2 – (Sjösäkerhet)

Grupp 3 – (Juridik)

Grupp 4 – (Barn och ungdom)

Grupp 5 – (Stöldskydd)

- Refererades till konferens i Skåne om kameraövervakning, tips att gå in på Integritetsskyddsmyndighetens (imy.se) sida för att se vad som är tillåtet vad gäller kameraövervakning.

Grupp 6 – (BAS)

- ”BAS är bra och billigt”. Men fler administrativa verktyg behöver ”skapas” som support och handledning för klubbar i många olika administrativa ärenden .t.ex. ”lathund” för kontakt, ansökan, tillsynsärende etc med kommuner, regioner el. stat.

6. Formulering av strategiska mål 2021-2026

7. Introduktion av grupparbeten: Uppdrag och verksamhetsinriktning utifrån de strategiska målen

Svenska Båtunionens ändamålsparagraf redovisades och dess syfte. Frågor för grupparbete: Hur ska vi komma fram till de mål som vi har satt? Vilka former av verksamheter behöver vi skapa och bedriva? Vem eller vilka ska målet för verksamheterna rikta sig till – medlemmen, klubben, förbundet eller till annan?

Två förslag på verksamhet och uppdrag per område, som är förankrade i vision och mål.

- Medskick till kommande diskussioner – glöm inte bort skillnad mellan klubbarnas förutsättningar runt om i landet. De frågor som är aktiva i exempelvis Stockholm har man inte hört talas om ute på landsbygden.

8. Redovisning av grupparbeten och diskussioner

Grupperna hade levererat sina svar i eget dokument. Endast frågor/diskussion i plenum redovisas här.

Grupp 1 – (Miljö)

Grupp 2 – (Sjösäkerhet)

- SBU bör kontakta övriga vattenorg. Kustbevakningen, sjöpolis, Skolverket m.fl. för att ta fram ett nationellt material. Ska handla om beteende på sjön och i hamn (50 % skador i hamn). Spridning via skolor. Båtklubbar kan hjälpa till att utbilda. Vi kan då marknadsföra oss till barn/ungdomar.
- Skolorna bör vara en part för att ge information. Bredda uppdraget

Grupp 3 – (Juridik)

Grupp 4 – (Barn och Ungdom samt Föreningsdemokrati)

- Viktig fråga är hur många kvinnor som det finns i våra styrelser.
- För lite hamnar på förbunds nivå, behövs diskussion om roller och fördelning.
- Dela kunskap som finns ute i klubbarna. Vi behöver inte uppfinna hjulet på nytt.
- Viktigt att båtklubben kan köpa in båtar, tips om stöd från SBU-fonden.

Grupp 5 – (Stöldskydd)

- Det är de som har stora utombordare som är mest utsatta. Är det rimligt för att alla medlemmar ska betala för ex övervakningssystem, som egentligen bara berör ett fåtal? Diskussionen börjar svänga.
 - Beror mycket på var man bor, i Blekinge, som ligger nära Polen, går tjuvarna på allt.

Grupp 6 – (BAS)

Allmän diskussion

- Fråga: Vilket samarbete har vi med nordiska länder för utbyte av information?
 - Vi är med i Nordiska Båtrådet och EBA för utbyte av information
- Blekinge kommer att nå 100 % miljösamordnare i klubbarna till våren 2022.
- Tips – börja fundera på krav att ställa på politiker inför valet
- Gemensamma aktiviteter som är förbundsövergripande rekommenderas.

9. Övrig information

Information från Christer Eriksson – Båtriksdagen kommer att hållas den 26–27 mars i Karlstad.

Information från Värmlands BF om Båtriksdagen 2022

- Per Edberg (US/VBF) presenterade preliminärt program och aktiviteter.

Årets Unga båtlivshjälte och Årets Båtklubb

- Bo Wernlundh (US) informerade om att nomineringen till Årets båtklubb och Årets unga båtlivshjälte är öppen och uppmanar förbunden att sprida informationen ut i klubbarna.
- Prisutdelning av Årets båtklubb kommer att ske på båtmässan i Göteborg under öppningsdagen.
- Verksamheten är avgörande, inte storleken på båtklubben, för att vinna priset.
- Utdelning av stipendiet Årets unga båtlivshjälte kommer att ske på båtmässan i Stockholm/Älvsjö.
- Nytt för i år är att SBU gör Årets unag båtlivshjälte tillsammans med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet.

SBU-akademin

- Peter Karlsson berättar om SBU-akademin, tanken bakom och syftet med projektet och dess framtid.
- Pilotföreläsning om styrelsens ansvar kommer att hållas i december.
- Målsättningen är att kunna erbjuda utbildningar både fysiskt och digitalt framöver, i båtförbundens regi med kansliets stöd.
- Stora Båtklubbsdagen kommer att hållas fysiskt i samband med mässan i Göteborg och Älvsjö

Övrig information

- Patrik Lindqvist informerar om BAS version 3 som kommer att sjösättas i februari 2022
- Utveckling av hybrida möten pågår inom SBU.

Ordförande avslutade Unionsrådet

Christer Eriksson avslutade mötet och tackade för mycket positivt arbete från alla deltagare.

Anteckningar

Carl Rönnow och Carl Zeidlitz