



MINNESANTECKNINGAR FRÅN UNIONSRADET DEN 22 NOVEMBER 2015

Unionsrådet hölls på Birka Cruises. Ett 70-tal delegater från 21 båtförbund deltog. Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde hälsade alla välkomna och presenterade de förtroendevalda i unionen och kansliet.

Verksamhetschefen Peter Karlsson informerade om verksamheten som varit under 2015. Han informerade om att båtförbund/klubbar har möjlighet att under en dag vara värddar i SBU montererna på Båtmässan i Göteborg och Stockholm

Per Grywenz från Svenska Sjö informerade om nyheter och att försäljningen av försäkringar gått upp med 13% på 1 år och att skadorna minskat med 12%.

Från unionsstyrelsen Lars Afzelius presenterade mål och verksamhetsplan för 2016 som just nu bara är ett utkast och som på båttriksdagen tas beslut om.

Skattmästare Lasse Karlsson lade fram ett budgetförslag för 2016 och informerade om utfall 2015.

Revisorerna Christer Eriksson och Björn Axelsson informerade om halvårsrevisionen som gjordes i oktober.

Ordförande Bengt Gärde ville se ett ökat medlemsantal i SBU från 170 000 medlemmar till 200 000 medlemmar. Till det har SBU tillsammans med båtförbundet gjort en broschyr som ska ligga till grund för att stimulera klubbar att gå med i något förbund.

Kanslichefen Peter Karlsson informerade om de projekt som kommer att dras igång. Ett projekt som kommer att hålla på i 2 år är **"Satsning ska stoppa giftig båtfärg"**. Ett annat var **"Båtens Dag"** där man har möjlighet att under 1 dag pröva på båtlivet, det projektet drivs tillsammans med Kryssarklubben, Swedboat och Svenska Seglarförbundet.

"Kapten Väst" att under sommaren varje dag i Sveriges Radio P4 propagera för sjövätt, dela ut flytvästar.

"Stora Båtklubbsdagen" hålls på båtmässan i Göteborg och Stockholm, entré 230:- och då ingår lunch.

Peter tog upp frågan var SBU är år 2025. Vad vill vi? Hur kommer vi dit?

Sist blev det en frågestund där förbunden i förväg fått lämnat in frågor och som sedan togs upp och diskuterades. Lars Afzelius höll i den frågestunden.

Några frågor som kom upp var: korta arrendeavtal, ansvar för utprickning av leder, kostnad till båttriks dagar, båttriks dagsprotokoll som ej var påskrivet efter justeringar, us protokoll som inte läggs ut inom rimlig tid, medlemsformer i båtklubbar, promillelagen och överskottet i Svenska Sjö.

Tillbaka i Stockholm och unionsrådet var över för denna gången.

Vi som var med från Östergötlands Båtförbund var: Britt Axelsson, Jan Nyman och Lasse Björkman.

Harald Mårtensson och Björn Axelsson som SBU representanter.

Vid pennan
Britt Axelsson