



Rapport från Skärgårdsrådet 12 mars 2021, via Zoom.

Dagordning Skärgårdsråd fredagen den 12 mars 2021 kl. 09:00-11:00

1. *Mötet öppnas av ordförande Julie Tran*
2. *Kollektivtrafik*
 - 2.1 *ÖTRAF, så fungerar skärgårdstrafiken idag i Östergötland*
 - 2.2 *KLT, så fungerar skärgårdstrafiken idag i Kalmar län.*
 - 2.3 *Boende beskriver hur dom upplever trafiken idag.*
 - 2.4 *Region Östergötland om skärgårdstrafik*
 - 2.5 *Region Kalmar län om skärgårdstrafik*
 - 2.6 *Frågor*
3. *Revidering av "Utvecklingsprogram för kust och skärgård Östergötland och norra Småland 2030" Anders Bäckstrand/RÖ.*
4. *Kort rast.*
5. *-Samarbeten i skärgården (nätverkande).*
6. *Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd SOU 2020:78. hur kan den påverka utvecklingen i skärgården?*
7. *-Gemensamt namn på skärgårdsområdet . Therese Eklöf/Söderköpings kommun*
8. *Destinationsprojekt skärgård. Emil Selse/Region Östergötland*
9. *Mötet avslutas.*

Den goda nyheten från mötet är nog att skärgårdstrafiken som har fyra linjer med fyra båtar kommer att köra på HVO diesel framöver, tyvärr kommer fritidsbåtar inte kunna tanka från dessa tankar, ambitionen från kommunalt håll är bara att det ska gå att tanka HVO eller annat fossilfritt bränsle senast 2030.

I övrigt kan nämnas att många fritidshusägare flyttat ut mer eller mindre permanent till skärgården under 2020 pga. Corona pandemin, medan de fastighetsägare som redan är skärgårdsboende året runt beklagar att strandskyddet förmodligen kommer att utökas till 300m vilket gör att tex. Bergön är för liten och inte får nåt bygglov som har efterfrågats.

Norrköpings, Söderköpings och Valdemarsviks kommuner kommer sannolikt att enas om ett gemensamt destinationsvarumärke i form av "Ostkusten" som är betydligt mer webbvänligt än Östgöta skärgården.

Med vänlig hälsning,
Lasse B.