



Arkösund 2017-05-07

Rapport sjösäkerhetskurs 2017-05-07

I år samlades ett 20 tal deltagare från flera olika lokala båtklubbar för att få delta i Östergötlands båtförbunds sjösäkerhetskurs. Utbildningen genomfördes söndagen den 7 maj i Arkösund tillsammans med de båda skepparna Göran Johansson och Jim Karlsson från Arkösundsstationen. Även denna gång hade vi stor tur med vädret som bjöd på sol och svag vind hela dagen. Även i år så var det många deltagare som gått upp tidigt på morgonen för att köra till Arkösund, bl.a. två deltagare som hade åkt ända från Visingsö. Kursen är den 9 ordningen sedan den startade 2007.

Kursen började med kaffe och en välbehövlig smörgås samt att en kort presentation av kursens innehåll. Alla deltagare fick möjlighet att berätta om sig själva vilken båtklubb de tillhörde samt vilken båt man ägde.

Kursen inleddes med att de båda skepparna berättade om hur man redan på hösten kan göra sig redo för kommande säsong med underhåll på båten. Genom att man redan på hösten byter olja på motor och drev samt att man gör filterbyten, kan man spara mycket bekymmer med motorstörningar som lätt kan inträffa efter sjösättningen.

Det är också viktigt att låta alla i besättningen (partner och barnen) vara delaktig i navigations arbetet och att manövrera båten berättar Göran och Jim. På detta sätt undviker man att ingen kan navigera och köra båten om t.ex. skepparen skulle bli sjuk. Vidare informerade de båda skepparna om hur man ska agera om båten tar in vatten, om det uppstår brand ombord samt hur man ska larma sjöräddningen etc. Deltagarna på kursen fick möjligheter att diskutera hur man praktisk hanterar nödsituationer ombord.

Även denna gång innehöll förmiddagen information om lagar och föreskrifter för just fritidsbåtar och vilka behörighetskrav som finns och gäller för fritidsbåtar. Även CE-märkning var på agendan där deltagarna fick kännedom vilka krav som finns.

Kursen innehöll även information om att navigera med elektroniska instrument såsom GPS och plotter. Nu mera finns det många applikationer (APP.ar) som man kan ladda ned till sina telefoner och läsplattor.

På eftermiddagen delades deltagaren in i två grupper.

Ena gruppen samlades vid gästhamnen där Göran Johansson informerade om olika flythjälpmiddel och vad marknaden kan erbjuda. Deltagarna på kursen fick lära sig hur man regelbundet ska underhålla uppblåsbara flytvästar, så de fungerar om olyckan skulle var framme. I denna grupp fick deltagarna även prova på att avfyra signalbloss. Även orange rök provades också på.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

Sedan var det dags att byta grupp. I denna grupp var det Jim som instruerade hur man skulle agera om man hamnat i kallt vatten. Deltagarna fick därför prova på att klädda i överlevnadsdräkt simma ut till en räddningsflotte för att prova på hur det känns att försöka ta sig upp på flotten. Ytterligare övningsmoment som genomfördes var att deltagarna fick prova på att ta sig upp på räddningsstegar som nu blir allt vanligare på bryggor. Några av deltagarna fick även möjlighet att prova på att föröka ta sig upp på räddningsflotten genom att även ha en uppblåsbar flytväst. När de hoppade i vattnet utlöses flytvästen och man fick sedan försöka ta sig upp på räddningsflotten. För de flesta som försöket ta sig upp i livflotten insåg ganska snart att det var mycket jobbigt att ta sig upp i flotten, hade man även en uppblåsbar flytväst på sig var det knappt man kunde ta sig upp på flotten annat än man tog av sig den eller släppte ut luften.

Efter avslutad utbildning fick samtliga deltagare ett intyg, samt att de som hade sin NFB blå intygsbok med sig fick dessa signerade med ÖBF stämpel att de genomgått utbildningen, med Mycket Väl Godkänt (MVG).

Kursen avslutades på eftermiddagen med en välbehövlig fika där deltagarna fick möjlighet att sammanfatta kursen.

Alexander Johansson och Jan Nyman.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Bilder:



Jim Karlsson berättar hur viktigt det är att underhålla sina båtar redan på hösten, vilket är en bra försäkring att man ska få en bekymmerfri båtsäsong året efter.



Vid en av stationerna fick deltagarna information om överlevnad i kallt vatten.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU



Kursdeltagare tar på sig räddningsdräkterna, för att snart hoppa i vattnet.



Några som provat på att ta sig ut till flotten, vattnet hade en temperatur på ca. 7 grader.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU



Vid en av stationerna fick deltagarna information om flythjälpmedel och hur de ska underhållas samt hur man hanterar pyrotekniska nödsignaler.



Här provar man på att avfyra nödbloss