



Arkösund 2016-05-22

Rapport sjösäkerhetskurs 2016-05-22

I år samlades 23 deltagare från flera olika lokala båtklubbar för att få delta i Östergötlands båtförbunds sjösäkerhetskurs. Utbildningen genomfördes söndagen den 22 maj 2015 i Arkösund tillsammans med de båda skepparna Göran Johnsson och Jim Karlsson från Arkösundsstationen. Vi hade stor tur med vädret som bjöd på sol under eftermiddagen då vi genomförde de praktiska delarna. Även i år så var det många deltagare som kom långväga ifrån såsom Åtvidabergs båtklubb, Askersunds och Visingsö båtklubbar. Kursen är den 9 ordningen sedan den startade 2007.

Kursen inleddes med att alla deltagare bjöds på kaffe och en välbehövlig smörgås samt att en kort presentation av genomfördes av kursen och kursens innehåll. Alla deltagare fick möjlighet att berätta om sig själva vilken båtklubb de kom ifrån och vilken båt man ägde.

Även denna gång innehöll kursen information om lagar och föreskrifter för fritidsbåtar och vilka behörighetskrav som finns och gäller för fritidsbåtar. Under kursen gång kom många frågor upp, bland annat diskuterades hur många personer man får ha med sig i en fritidsbåt, vilket är max 12 personer. Om man har fler passagerare med sig kan man räkna med påföljder om myndigheterna uppmärksammar detta. Även CE-märkning var på agendan där deltagarna fick kännedom vilka krav som finns. En viktig del i CE-märkningen är kravet på dokumentation, som är en försäkran om överensstämmelse, det är ett obligatoriskt dokument. Försäkran om överensstämmelse ska vara påskrivet av tillverkaren av båten, skall vara VD. Försäkran om överensstämmelse är en slags garanti för att varvet följt och tillämpat samliga EN-ISO standarder vid tillverkning av båten. För att få CE märka båten krävs också att tillverkaren, beroende på storlek även ska se att konstruktionen tredjeparts granskas (oberoende bedömningsorgan).

Kursen innehöll även information att navigera med elektroniska instrument såsom GPS och plotter. Nu mera finns det många applikationer (APP.ar) som man kan ladda ned till sina telefoner och läsplattor. På kursen fick deltagarna information om fördelar och nackdelar med dessa program.

Göran Johansson information sedan om olika flythjälpmedel och vad marknaden kan erbjuda. Utformningen på flythjälpmedel är mycket viktig, en bra seglarväst/flytväst ska vara försedd med grenband. Göran uppmanade alla deltagare på kursen att se över och kontrollera sina flythjälpmedel regelbundet så de är hela och fungerar.

Efter en god och trevlig lunch genomfördes de praktiska övningarna. Deltagarna delades upp i grupper. Grupperna fick prova på att klädd i överlevnadsdräkt simma ut och ta sig upp i en livflotte. Man fick även känna på, (som en extra bonus), hur det är att ta sig upp i en räddningsbåt.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

För de flesta som försökt ta sig upp i livflotten insåg ganska snart att det var mycket jobbigt att ta sig upp i flotten. Enligt erfarenhet så har man i stort sätt ett försök att kunna ta sig upp, vid flera försök är det risk att man blir så utmattat att man helt inte har krafter kvar för att göra ett nytt försök. Därför ska man ge allt vid det första försöket för att komma i flotten uppger Göran.

I utbildning ingick även att deltagarna fick prova på att avfyra signalbloss. På bryggan ställde sig alla deltagare upp sig på rad för att aktivera signalblossen. Även orange rök provades på.

Alla fick också möjligt att få prova på att navigera i höga farter, en tur med Arkösunds räddningsbåt Rescue Ingegerd Ramstedt genomfördes. Det var Jim Karlsson som var befälhavare Jim Karlsson visade även upp manöveregenskaperna på räddningsbåten Rescue Ingegerd Ramstedt.

Efter avslutad utbildning fick samtliga deltagare ett intyg, samt att Jan Nyman signerade NFB blå intygsbok med ÖBF stämpel att deltagarna genomgått utbildningen, med Väl godkänt (MVG).

Kursen avslutades på eftermiddagen med en välbehövlig fika och en frågestund där deltagarna fick möjlighet att sammanfatta kursen.

Alexander Johansson och Jan Nyman.



Bilder:



Göran Johansson informerar om olika flythjälpmedel som finns samt hur viktigt det är med underhåll av uppblåsbara flytplagg.



Kursdeltagare tar på sig räddningsdräkterna, för att snart hoppa i vattnet.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU



Några som provat på att ta sig ut till flotten, vattnet hade en temperatur på ca. 12 grader.



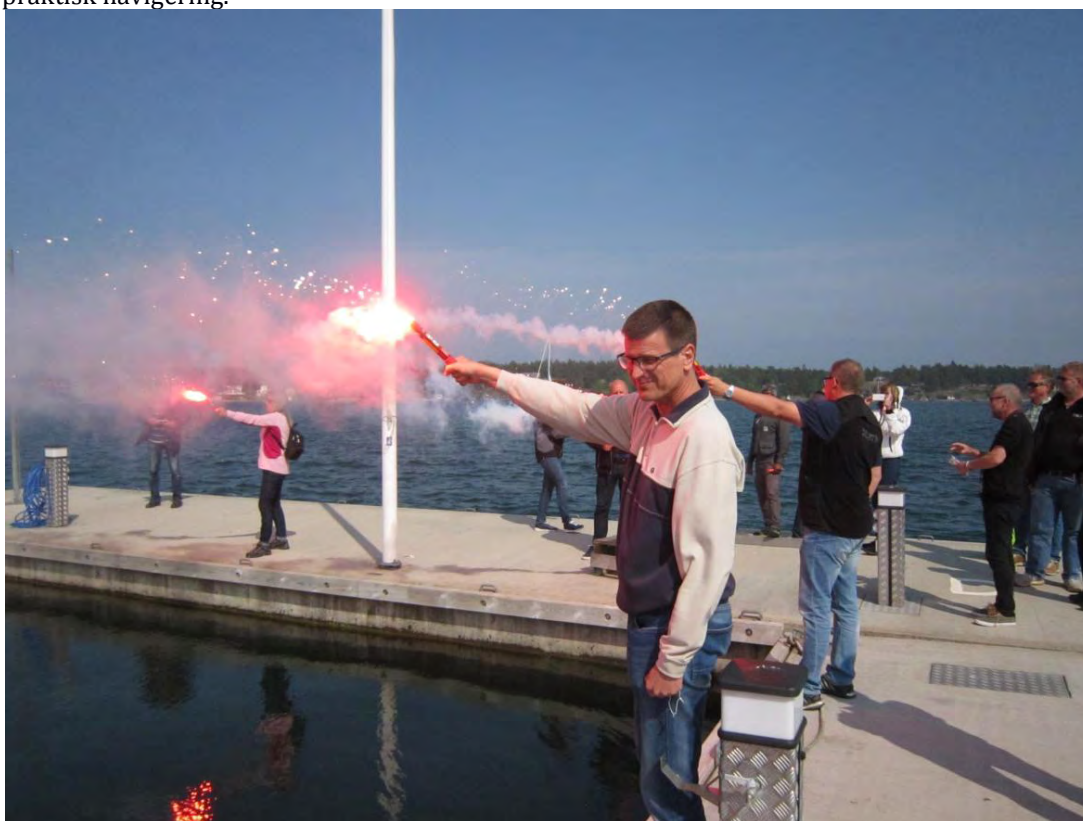
Deltagare som har lyckats ta sig upp i räddningsflotten.



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU



Rescue Ingegerd Ramstedt kommer in mot Arkösund efter att deltagarna provat på praktisk navigering.



Här provar man på att avfira nödbloss