

# RSS-möte Bråviken 2016-04-05

RSS = Regionala Samrådsgruppen Sjöräddning, SAR-omr. Bråviken

Anteckningar från mötet. Protokoll kommer senare.

## 1. Syfte och mål

- Skapa förutsättningar för operativa insatser
- Inventering av resurser
- Utbildning

## 2. Organisationer som bör vara med i RRS-möten

- Sjöfartsverket
- Kustbevakning
- Polisen
- Kommunal Räddningstjänst
- Försvarsmakten
- SSRS
- SOS Alarm
- Sjukvården
- Länsstyrelsen
- Lokala rederier, båtklubbar mm

## 3. Information från ledamöterna

- **Sörmlandskustens Räddningstjänst, Benny Svensson**
  - Mattias Åkerblom efterträdare, när Benny blir pensionär.
  - Ansvar: liv, egendom, miljö
  - Vattendykare utbildas (16-17 st i Sverige)
  - Sjuktransporter:  
Stor båt i Oxelösund anpassad för ambulans bår, fast VHF och AIS. En båt i Nyköping i vatten. En liten båt som ägs av "värnet".
  - Håller på att växla över till mindre RIB-båtar, 3,60 m långa med VHF (fasta eller bärbara).
  - Rakel fungerar i samband. Sjöfartsverkets båtar har inte Rakel. SOS Alarm länkar ihop Östergötlands och Sörmlands Rakel.
  - SOS webbkarta visar Rakel-positionerade båtar och fartyg.
- **Kustbevakning, Martin Hollingworth**
  - Oxelösund och Västervik
  - Båt från Oskarshamn och Slite i Grekland
  - Förslag att ledningscentral i Stockholm ska positioneras i Göteborg
  - VTS i Södertälje ska inte flyttas
  - Sjöbasis – krypterad polisiär verksamhet
  - Flyg i Skavsta: 3 flygplan (med värmekamera). Ett flygplan i Grekland
  - Gränsbevakning i Öresund
  - Vattenskotrar kommer att skaffas
  - En ny RIB-båt i Västervik
  - En stridsbåt i Gryt försvinner, men en kommer att lånas in

- Under sommaren kommer någon båt att finnas mellan Nynäshamn och Ölands norra udde
- En svävare i Västervik på trailern
- [Östergötlands Räddningstjänst, Anders Träff](#)
  - Ny båt i Norrköping på trailern, 8 pers/800 kg
  - Söderköping: båt i Lagnöströmmen säljs
  - Valdemarsvik har Buster
  - Linköping har båt i Roxen (fast där)
  - Dykgrupp både i Norrköping och Linköping
  - Dyksmart inventerar dykgrupper, nationell resurs
  - Det finns inte stora passagerarfartyg i vårt område (Saga Lejon 400 personer och Göta kanal fartyg)
  - Yttre befäl skulle behöva SAR-kurs
- [Sjöfartsverket, Göran Johansson](#)
  - Oxelösund – två lotsbåtar (den stora till varvet – ca 12 000h/6 år, två mindre kvar)
  - Helikoptrar – Visby-bas i gång
  - Arbetsfartyg – farledsverksamhet inom området
  - Lotsplatser – Visby har inte många uppdrag, men AIS är på alltid. Skulle vara bättre om AIS släckts när ingen bemanning i båten
  - Larm går via Lotsplanering. Det vill man få bort – larm direkt till jourhavande larmnummer.
- [Rebecca Stenberg LiU](#)
  - Undervisar i LiU om t ex räddningstjänst: sjöräddning, alarmering, efter Rakel, informatik
  - Långfärdsskridskoåkare på fritiden. Säkerhetsansvarig i klubben Friluftsförbundet Nyköping
  - Skriver mötesprotokoll
- [SSRS Arkösund, Jim Karlsson](#)
  - Vinterns is-olyckor sammanställs.  
2015 27 sjöräddningar i Bråviken, 33 år 2014, 23 år 2013
  - Vadstena – Motala har svävare
  - Basic SAR håller på att sjösättas
  - Bryggplatser – t ex Nävekvarn, två båtar i skift
  - Värmekamera i svävare på väg
  - Dykbuss – hur lång tid tar det att komma fram?
  - Brister i SOS ses, t ex Kolmården olycka
  - Räddningsledare kan vara ovetande om helikopterns användningsområde.  
Räddningsledaren har mandat att beställa helikoptern.
  - Räddningsledare – sjukvårdsledare: var och en har egen lagstiftning
  - Samordning till Räddningstjänst/ i fartyg bestämmer befälhavaren
  - SAR-helikopter – landstingets personal kommer med i vissa ställen, inte i andra t ex Stockholm
  - Trosa (11 000 invånare), stationen är frivillighetsorganisation, som station i Loftahammar.  
Bör vara en anställd vid varje station!

- JRCC, Björn Wrandel
  - Ansvar: liv
  - Två räddningsledare klara
  - Fem räddningsledare på gång (sjö och luft)
  - I mitten av maj tre personer i tjänst till kl 22
  - NILS på gång:  
kartdelen bra,  
Rakel-positionering i ambulans och sjöfartyg.  
Visby-basen i gång,  
ytbärgare rekryteras
  - Militära helikoptrar – Ronneby sätter i gång, ytbärgare utbildas
  - Polisens helikoptrar är nya, utbildade och klara, med värmekameror
  - Isbrytningstjänst har varit måttligt, inte ens ner till Kvarken
  
- ÖBF, Jan Nyman och Seija Nyström
  - Enligt Göran J har utbildningen gått ner 50%
  - Under hösten inställdes ett antal Medborgarskolans kurser i Linköping pga för få deltagare
  - Körkort – kommer det? – är kravet förarbevisutbildning?
  
- Intressanta sjöräddningsfall
  - Glan – hördes visslande – oklart läge – kommunal räddningstjänst larmade
  - Husbåt – är borta nu
  - SMS-hjärtstartare: app på gång, var är den närmaste startare.
  - Medelpad – samarbete mellan byar
  - Byalagen på öar har skaffat brandspruta, hjärtstartare mm.
  
- Risk och resursbedömning i SAR-området
 

Ökade risker:

  - Sälsafari börjas i Oxelösund
  - Färja Visby – Västervik
  - Kajaker – uthyrning har ökat.

Hur ska de synas? Navigeringskunskaper ofta dåliga. Använder inte alltid flytvästar. Samarbeta med kajakuthyrare om säkerhetskurs! Räddningstjänst skulle kunna åka till t ex Tyrislöt och informera.

  - Simmare mellan öarna
  
- Övningsverksamhet 2016
  - I tidigare övningar har inte allt blivit som man hade tänkt.  
Brister t ex i omhändertagandet. Prioritering är viktig ism omhändertagandet.  
Det finns anledning att beakta upptäckta brister i nästa övning.
  - Övningsförslag: upp och ned rigg och försvunna personer.  
Kommunal och statlig räddningstjänst med samt ambulans (ambulanspersonal skulle titta på och ge råd).
  - Övningsgrupp: Göran sammankallande, Martin, Jim, Mattias, Anders, Rebecca.  
Övningsgrupp ska planera höstens övning.  
Övningsdag tisdag den 20.9.2016.
  - Idé från Björn: flygplansdrönare i användning i övningen.

- Utredning Vålaröolycka, Rebecca Stenberg LiU

#### Isolycka 2016-01-19

- Två män i 70-årsåldern drunknade i Vålarö. Var erfarna och välutrustade (delvis?).
- Olycksplats var känt område, strömt.
- 16:20 kom larm till 112. Kopplades till polisen, som hanterade ärendet som "försvunnen person" (intervjuer, mobilspårning, ledgångssök) enligt MLSO (Managing Land Search Operations)
- 17:50 kontaktar polisen JRCC. Sjöräddningsinsats med helikopter, svävare från Arkösund och Dalarö, KBVs sjögående enhet.
- Männerna hittas 20:30 efter tips via skridskonätet

#### Anmärkningsvärt enligt Rebeccas utredning

- Oklart när männen dog och deras färdväg
- Larmet borde ha gått direkt till Sjöräddningen, nu tog det 1,5 h
- Profil och strategi för is-eftersök saknas i MLSO
- Det behövs separata sökstrategier och insatser för land och sjö
- Det finns inget program för samverkan Polis – Sjöräddning i Sörmland
- Mycket glesa resurser, i praktiken en helikopter
- Räddningstjänsten drogs inte med som "spanare"
- Under tiden Rebecca skrev utredning dog 5 personer till. Samtidigt fanns det inte utrymme att få ut något relevant budskap.
- Helikopter hittade männen efter skridskoåkarens tips. Ryggsäcken syntes. Den andra mannen var i botten. Inga linor var dragna. Stavar var krökta. Djupet var 2,5 m, nära strand ca 30 m. Isdubbar var använda.
- Varför: trötthet, svårläst is.
- Varför kom de inte upp själva: tunn is, samma vak, ingen fungerande telefon.

**Polisens utredning har publicerats efter RSS-mötet. Utvärderingen anger att isolycka alltid ska hanteras som drunkningsolycka.**

Vid pennan  
Seija Nyström