

Protokoll fört vid ÖBF:s Planeringsmöte den 14 november 2014

Närvarande	Harald Mårtensson, Björn Axelsson, Britt Axelsson, Alexander Johansson, Gert Möbius, Angelika Möbius, Leif Widlund, Lars Björkman, Jan Nyman och Daniel Westerling
Frånvarande	
1	Mötets öppnande och Dagordning Ordförande Harald Mårtensson öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Dagordningen godkändes.
2	Föregående mötesprotokoll Protokoll från den 6 oktober godkändes och lades till handlingarna. Noteras kan från protokoll den 6 oktober: Att: styrelsen har varit i kontakt per telefon med sina kontaktklubbar inför klubbkonferensen/förbundsrådet. Att: ÖBF till SBU anmält sitt intresse att arrangera båtriksdagen 2019, detta med anledning av ÖBF:s 50-års jubileum.
3	Budget Kassören Björn Axelsson redovisade ett förslag på budget för 2015. Förslaget kommer att presenteras på klubbkonferensen/förbundsrådet. Redovisade resultatet 75 164,61 Kr den 8 november 2014.
4	Årsplanering 2015 Styrelsen planerade för 2015 års verksamhet. ÖBF:s planerade datum och aktiviteter kommer att informeras om på klubbkonferensen/förbundsrådet. Styrelsen beslutade att ÖBF:s årsmöte 2015 kommer att hållas på Ombergs Turisthotell lördagen den 21 mars 2015. Årsmötet kommer att bli dyrare än vad som varit budgeterat. Britt kontaktar hotellet för bokning. Kassören justerar budgeten.

5	Unionsrådet 23 november 2014-11-21 Jan Nyman kommer att vara ÖBF:s representant på Unionsrådet. Harald och Björn deltar som representanter i SBU, (står att läsa om i protokoll 6 oktober, punkt7).
6	Inför klubbkonferensen/förbundsrådet Styrelsen planerade upplägget på klubbkonferensen/förbundsrådet. Styrelsen och deltagarna är uppdelade i 5 diskussionsgrupper där grupperna kommer att diskutera de 3 frågorna som fanns med i det utskickade programmet. Angelika och Britt kommer att dela ut barn och ungdomsstipendiet på 5000 Kr till Vadstena Båt och Fiskeklubb. Informera om budget för 2015, ÖBF:s verksamhet 2015, sjösäkerhetsutbildningen, miljö (toautsläpp) m.m. Sist kommer prisutdelning från tipspromenaden.
7	Skrivelser Bifogas protokollet.
8	Övriga frågor Minnesanteckningar från inspektionsresa Förbättrad farledsutmärkning klass 3 och 4 farleder. Bifogas protokollet.
9	Mötets avslutning Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.
	Nästa styrelsemöte lördagen den 14 februari 2015

Britt Axelsson
Sokr.

Harald Mårtensson
Ordf.

INKOMMANDE SKRIVELSER
till planeringsmötet den 14 november 2014

Svenska Fysällskapet: Blänket 2014:4 Årg 18.

Svenska Båtunionen: Nyhetsbrev 1

Sjöräddnings Sällskapet: Trossen.

Svenska Båtunionen: Inbjudan till Unionsrådet den 23 november i Stockholm samt handlingar inför mötet.

Svenska Båtunionen: Information och inbjudan till Unionsrådet den 23 november och BAS-konferens den 22 november på Hotell Sergel Plaza i Stockholm.

Svenska Båtunionens valnämnd: Påminnelse om att nominera till styrelsen i SBU.

Sjöfartsverket: Uppföljningsmöte för diskussion och sammanfattning av inspektionsresan som gjordes den 9 september med anledning av försöket med alternativ till sektorsfyrrar, sträckan Arkösund-Mem. Mötet hålls den 18 november på Sjöfartsverket.

Sandvikens Båtsällskap: Kompletterande handlingar till den tidigare inskickade ansökan om båtclubbslån.

Länsstyrelsen Östergötland: Inbjudan till ett innovativt miljöteknikprojekt för att minska övergödningen och utveckla det lokala och regionala näringslivet, den 28 november i sessionssalen Norrköpings kommun.

UTGÅENDE SKRIVELSER

Swedbank: Stadgar, Årsmötesprotokoll 2014 och Protokoll från konstituerande mötet 2014.

Deltagare: Lars Göran Nyström, Transportstyrelsen
Jonas Ekblad, Transportstyrelsen
Göran Johansson, SSRS Arkö
Harald Mårtensson, Östergötlands båtförbund
Erik Sjöqvist, SjöV
Per Setterberg, SjöV
Jonas Belfrage, SjöV
Lennart Runesjö, 3M
Christian Lagerwall, SjöV

Frånvarande: Johan Pettersson, Transportstyrelsen
Christer Olsson, Sjösportens Samarbetsdelegation
Pär-Åke Eriksson, Kustbevakningen
Pierre Drackner, Strömma Turism & Sjöfart AB
Bengt Åke Larsson, SjöV

Inspektionsresa Förbättrad farledsutmärkning klass 3 och 4 farleder

Tid 140909

Klockan 16:00-18:00, 22:00-23:00

Plats Farled 428 mellan Arkö och Mem

Utvärdering av inspektionsresa i testled.

Syftet med dagens och kvällens inspektionstur var att undersöka upptäckbarheten och ev. användbarhet av tavlorna under dagsikt, skymning och mörker.

Vid den tidigare inspektionsturen konstaterades att de mindre tavlorna (0,9x1,8m) som används på kortare avstånd uppfattades vara för små i storlek. Det två större tavlorna (1,2x2,4m) som är placerade vid "angöringarna" Fårholmen respektive Lönshuvud uppfattades också för små vid användning på lite längre avstånd, 1,5 – 2M.

Dessutom uppfattades ramen som i dag består av fluorescerande film röd/grön vara för smal, i dag är den 10cm. Även bokstävernas staplar som är 10cm och uppfattades vara något kläna. Samt den Lime-gröna fluorescerande reflexen uppfattades i dagsljus ge för dålig kontrast mot den vita reflexen.

Datum
2014-05-19

Dnr
2014-

Åtgärd

Tavlan vid Lönshuvud NO 1,2x2,4m ersätts med ny tavla 1,5x3m med bokstav A och ram av Grön reflex. Befintlig tavla har flyttas till Lönshuvud SV och kompletteras med A och ram av Grön reflex. Ram och stolpar på tavlorna Lönshuvud är utökade till 20cm stolpbredd.

Samt så hade även fyrarna kompletteras med fjärrstyrda lyktor med rött respektive grönt ljus som tändes ett kort tag under kvällen.

Genomförande

Inspektionen genomfördes under eftermiddagen och på kvällen vid skymning och mörker vid fyrarna Fårholmen, Björkskär och Lönshuvud

Inspektionen genomfördes om bord på Arköskolans stridsbåt-90 samt med Arköskolans transportbåt med Göran Johansson som förare.

Vädret var klart och sikten god.

Deltagare var delar av arbetsgruppen med inbjudna intresserade.

Sammanfattning av intryck och synpunkter

Synbarhet

I.o.m. att tavlorna var monterade invid fyrarna sammanföll tavlorna med fyrbyggnaden respektive bakgrund alt. den ljusa himmelen vid det yttre synbarhetsavståndet.

Det konstaterades att tavlorna i höjder av 1,8, 2,4 samt 3m kunde identifieras på ett avstånd av ca: 1, 1,5 samt 2M under dagsljus. Vid mörker var avståndet upp till 3M vid användning av mindre ficklampor, d.v.s. fullt tillräckligt. Vid användning av kraftigare handstrålkastare var avståndet endast begränsat av maxavståndet till tavlan dvs. >3M! Tavlorna kunde ses på 0,3 M enbart i ljuset från båtens lanternor.

FÄRGEN kunde identifieras mellan 0,4 till 1M. samt TEXTEN kunde uppfattas mellan 0,3, 0,4 samt 0,5M. Vid mörker konstaterades i stort sätt samma avstånd som vid dagsljus.

Den Lime-gröna fluorescerande reflexen uppfattades i dagsljus ge för dålig kontrast mot den vita reflexen men den fick tavlan att verka större!

Det föreligger en risk att tavlorna kan förväxlas med övriga tavlor, kabelvarning, etc. Svårigheten att urskilja bokstaven/identifiera tavlan på långt avstånd ökar

Datum
2014-05-19

Dnr
2014-

risken för förväxling med andra typer av taylor. Risken att man ska förväxla två taylor (med bokstäver) är minimal i denna del av leden.

För att förbättra identifieringen av färg föreslogs att i stället för färgad bård runt tavlan så läggs färgen på en yta av nedre delen av tavlan.

Tavlorna kan inte ersätta sektorfyror och enslinjer men ger ett bra stöd för identifiering var man är i farleden.

De som har lokalkännedom vet precis var man skall söka efter sitt märke för att identifiera sin position, de som inte har lokalkännedom behöver tydligare signaler. Tavlorna ger en lättläst tecken som avviker från bakgrunden och ger därmed en tydlig signal om sitt läge. Det passar bra att sätta tavlorna vid en udde som man passerar nära och där det är djupt.

Om sektorfyror byts ut mot taylor måste man vid mörkernavigering ha ett väl fungerande elektroniskt sjökort och/eller radar. Tavlorna blir då ett bra komplement/stöd i navigeringen. Om man bara har radar ställer det stora krav på radarn och radarnavigatören.

Det ända säkra sättet att kunna navigera med tavlorna är om de bildar en enslinje. Fördelen är att detta fungerar lika bra dagtid (till skillnad från en sektorfyr).

Nästa möte

Vid lämplig tid i Norrköping för en diskussion om sammanfattning av provet och en ev. fortsättning! Jag återkommer med förslag på tider.

Christian Lagerwall

Datum
2014-05-19

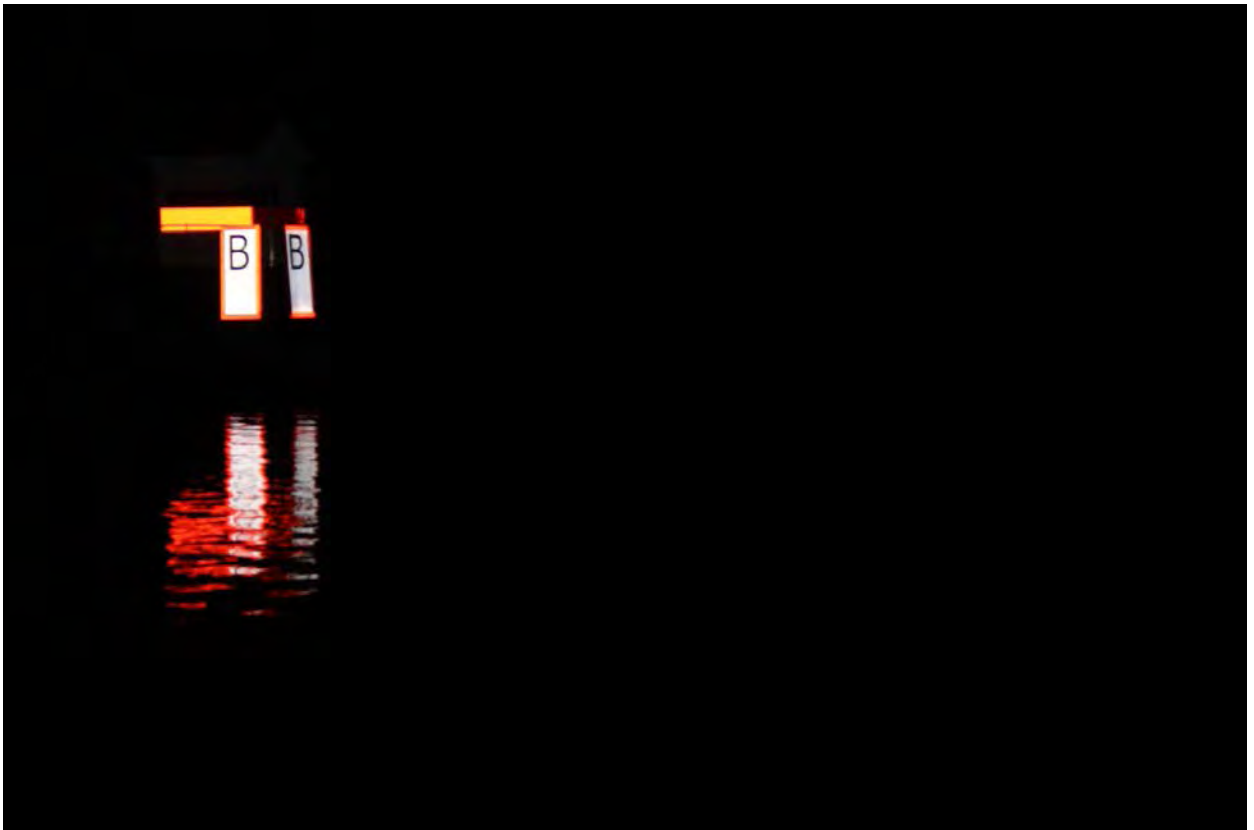
Dnr
2014-

Foton av Jonas Ekblad



Datum
2014-05-19

Dnr
2014-



Datum
2014-05-19

Dnr
2014-

